



Aangesloten bij de Goudse Wateralliantie 2022

Gouda, 14 september 2017

Betreft: nieuwe raadsperiode 2018 - 2022

Aan de Goudse gemeenteraadsleden en politieke partijen,

Zoals u weet zet onze stichting Gouda ~sterk~ aan de IJssel zich in voor herstel van de verbinding van de Haven met de rivier de Hollandsche IJssel en voor herinrichting van de Veerstal en omgeving. In de huidige raadsperiode ontvangen we daarbij goede bestuurlijke ondersteuning van het gemeentebestuur van Gouda. Nu u bezig bent met de voorbereidingen voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2018 willen we u in deze brief niet alleen vragen om daarmee door te gaan maar ook om de volgende stap te zetten voor het realiseren van onze gezamenlijke ambitie.

Gouda ~sterk~ aan de IJssel heeft in 2013 gesprekken hierover aangeknoopt met de provincie Zuid-Holland. Die gesprekken hebben er mede toe geleid dat de provincie nu samen met de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk en Gouda het zogenaamde Rondje Rijn-IJssel onderzoekt; waarbij ook wordt onderzocht of de havensluis onderdeel van dat rondje kan uitmaken. Deze route breidt het provinciale recreatieve vaarnetwerk uit naar het oosten en ontlast zodoende het vrachtverkeer dat over de Gouwe gaat. Daar is inmiddels grote behoefte aan als gevolg van de toegenomen drukte op de Gouwe door de overslaghaven in Alphen aan de Rijn.

Naast dit onderzoek is Bureau De Ruimte momenteel bezig de technische aspecten van een zo goedkoop mogelijke havensluis op een rij te zetten en uit te rekenen. Bureau De Ruimte doet dat (om niet!) in overleg met de gemeente Gouda, het Hoogheemraadschap van Rijnland en de provincie Zuid-Holland; en stemt de activiteiten ook met ons af. De restauratie van de doorvaart is geen doel op zich maar vooral een middel om de aantrekkelijkheid van de stad voor bewoners en bezoekers te vergroten en de stadseconomie verder aan te jagen.

De afgelopen jaren hebt u heel veel initiatieven ontplooid en investeringen gepleegd, die tot een merkbare toename van het aantal buitenlandse toeristen hebben geleid. Naast een succesvolle marketing noemen we: de herinrichting van de kop van de Kleiweg en de aanleg van een openbare fietsenstalling er vlakbij, de omvorming van Klein Amerika tot een van de populairste pleisterplaatsen voor toeristen die per camper reizen en de aanleg van een mooie sanitaire voorziening voor watertoeristen aan de Turfsingel.

Tegelijkertijd zien we dat ondernemers in de stad hierop inhaken en ook tot mooie initiatieven komen. Het zijn allemaal voorbeelden van initiatieven en fysieke investeringen, die bewoners en bezoekers uitnodigen om te komen genieten van ons mooie historische stadscentrum.



Het werkt dus. De ambitie om naar een miljoen toeristen per jaar toe te groeien lijkt Gouda te kunnen gaan halen. Gouda ~sterk~ aan de IJssel ervaart dat als zeer positief en ondersteunt de doelstelling van harte. Maar de concurrentie in de toeristenmarkt is groot en om de groei vast te houden zal Gouda moeten blijven investeren.

Wij menen dat er nog veel extra groei mogelijk is door meer te doen met het unieke watersysteem dat in Gouda aanwezig is. De Goudse grachten hebben een enorme potentie om ervoor te zorgen dat het aantal toeristen in de stad verder kan groeien en dat we die aantallen op de lange termijn ook vast kunnen houden. Om die potentie goed te benutten is het noodzakelijk om nader te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn en wat ze kunnen opleveren!

Naast de aanleg van de havensluis en de revitalisatie van de Veerstalkade kan worden gedacht aan het creëren van doorvaarten door de stad via Spieringstraat en het Houtmanplantsoen naar de Fluwelensingel en via Geuzenstraat richting Turfmarkt, beter bekend als de intieme vaarroutes. Voorts moeten we nadenken hoe we de grachten van de Haven, Gouwe en Turfmarkt en hun waterkanten weer levendiger kunnen maken. Wij denken dat dergelijke ontwikkelingen een positieve bijdrage zullen leveren aan de stadseconomie.

Om een paar voorbeelden te noemen: De horeca zal mogelijkheden zien voor de aanleg van terrassen aan het water bijvoorbeeld langs de Zeugstraatgracht. De achterkanten van de panden aan deze gracht, nu veelal opslagplaatsen van de aan de Markt gelegen horeca, zullen hierdoor zienderogen opknappen. De Veerstalkade kan dé Waterpoort van Gouda worden en door de verbinding met het Rondje Rijn-IJssel en de al bestaande vaarverbinding met de Krimpenervaard in combinatie met de mogelijkheden bij GOUDasfalt kunnen uitgroeien tot een toeristisch en recreatief knooppunt van formaat.

Dit zijn slecht enkele mogelijkheden. Wij zijn stellig voornemens een extern bureau de opdracht te geven om voor ons en voor u een uitputtend ontwikkelingsprogramma op te stellen inclusief een kosten/batenanalyse.

Kortom: samen met u willen we doorgaan op de ingeslagen weg. Gelukkig zit ook het economisch tij weer mee. De financiën van de stad tonen een beter beeld. De vooruitzichten zijn goed. Het is nu het moment om onze dromen om te zetten in daden. En u kunt daarbij helpen!

Wat vragen wij van u:

1. Blijvende bestuurlijke steun en samenwerking voor ons burgerinitiatief om te komen tot de aanleg van de Havensluis en de revitalisatie van de IJsselkade en – in de aanloop daarnaartoe - voor onze verdere onderzoeksinitiatieven.
2. Het ontwikkelen van een watervisie als onderdeel van de omgevingsvisie en het vaststellen van beleid om de potentie van het water in de stad te benutten.
3. We vinden het niet fair als Gouda in haar eentje de Havensluis zou moeten financieren. Daarom zullen we voor u blijven zoeken naar medefinanciers. Maar u weet als geen ander dat wil je in aanmerking komen voor subsidies en bijdragen van derden je zelf ook financieel een duit in het zakje moet doen. Het is daarom van belang dat u als signaal naar medefinanciers de komende jaren weer financiële middelen gaat reserveren voor aanleg van de havensluis.



Verder vragen we u om u gunstig uit te spreken over aanverwante kwesties zoals: het belang en de wenselijkheid van de Erfgoedlijn Hollandsche IJssel in wording, de mogelijkheid van een voet-fietsbrug die Goudasfalt met de binnenstad verbindt; de herinrichting van de Rotterdamseweg zodat een goede fietscorridor ontstaat tussen Westergouwe en de Veerstal; de aanpak van verwaarloosde panden in de binnenstad; en de verdere aanleg van een singelpark.

Door deze onderwerpen op te nemen in uw verkiezingsprogramma's en bij een te vormen coalitie in het bestuursakkoord 2018-2022, benutten we optimaal de komende jaren die zeer cruciaal zijn. Zoals u weet heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland voor 2022 de dijkverbetering tussen de Mallegatsluis en de Hanepraai op haar planning staan. Het doel is nog steeds om hierbij aan te haken

2022, voor Gouda een stip op de horizon omdat Gouda dan ook 750 jaar stadsrechten viert. Wat zou het mooi zijn als we in dat jaar tegelijkertijd met alle andere festiviteiten ook de start van de Havensluis kunnen vieren met knallende kurken.

Tot slot: zoals u in ons briefhoofd kunt zien, maken wij deel uit van de Goudse Wateralliantie die nog niet zo lang geleden van start is gegaan. De Wateralliantie is een samenwerking tussen diverse organisaties op en rondom het water. Met elkaar spannen de deelnemende organisaties zich in om de rol en de betekenis van het water in Gouda tot verdere bloei te brengen. De Wateralliantie steunt en versterkt ons in ons streven zoals we dat in deze brief voor u hebben opgeschreven.

Wij wensen u voor de komende verkiezingsperiode veel succes en zien uit naar een goede samenwerking.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Gouda ~sterk~ aan de IJssel,

Gerard Overkamp, voorzitter