



Citaten uit verkiezingsprogramma's 21 maart 2018

Gouda

D66

Overslagterminal (pag. 14)

In de komende periode hebben we speciale aandacht voor de wens van Goudse productiebedrijven voor het vestigen van een overslag voor containers. D66 begrijpt het belang van goede transportmogelijkheden voor het Goudse bedrijfsleven en is voorstander van de uitbreiding van het transport over water. Als vestigingsplek voor zo'n containeroverslag vinden we het Sluiseiland van de Julianasluisen niet geschikt. We houden deze buffer tussen Korte Akkeren en Westergouwe groen en zoeken, samen met de provincie en het bedrijfsleven, naar een alternatieve locatie.

Cultuur en erfgoed (pag. 35)

D66 van mening dat voor het onderhoud van monumentaal erfgoed niet per definitie de goedkoopste oplossing moet worden gekozen. Soms kan het karakter van de stad, de historische binnenstad die verbonden is met het water van de IJssel en de Gouwe, met iets meer uitgaven beter worden behouden. Om de samenhang van het erfgoed beter uit te dragen en deze kennis te ontsluiten investeert D66 onder andere in een cultuurhistorische digitale kaart van de stad.



PvdA

Ruimtelijke ordening, wonen en verkeer (pag. 6)

Zakkende bodem wordt een toenemend probleem bij stijgende waterspiegels en toenemende regenval. Het zal steeds meer een uitdaging worden om wijken en de historische binnenstad droog te houden en verzakking van de bodem te bestrijden.

De fiets en schoonverkeer (pag. 8)

De Gouwe en Hollandse IJssel benutten we voor goederenvervoer per schip. Vestiging van een containeroverslagpunt in de regio is in dit verband wenselijk maar verantwoord in te passen op een locatie die niet dicht bij woonwijken ligt. Het Sluiseiland leent zich hier niet voor

De historische stad (pag. 9)

We zijn trots op onze historische binnenstad. Om droge voeten te houden, tijdens steeds frequenter voorkomende hoosbuien, zijn extra waterverbindingen met de singels nodig. Die van de Vijverstraat-gracht met de Fluwelensingel is kansrijk, door steun van het Hoogheemraadschap Rijnland. Deze verbinding bevordert tevens het varen over Gouda's binnenvaarwegen. Delen van de binnenstad en singels worden waar mogelijk verder autoluw. Parkeren gaat verder naar de randen van de stad terug bij voorkeur in parkeergarage.

Stad aan de rivier (pag. 9)

We zetten in op het verkeersluw maken van het gebied langs de Hollandsche IJssel. Hier kan een openbare stedelijke ruimte ontstaan (boulevard) met een kwaliteit gelijk aan de Goudse Markt. Een belangrijk en kostbaar onderdeel is de lang gewenste vaarverbinding tussen Haven en rivier. Om – in optimale samenwerking met het Hoogheemraadschap – realisatie van de Havensluis, samen met de dijkverbetering voor de binnenstad, kort na 2022 mogelijk te maken dient in de komende raadsperiode een 'spaarpot' gevuld te worden

De PvdA Gouda wil de mogelijkheid onderzoeken om GoudAsfalt via een voet-fietsbrug met de binnenstad te verbinden.

Cultuur en toerisme (pag. 13)

Toerisme in en rondom Gouda dient te worden gestimuleerd, onder andere door de komst van de "Cheese Experience" mogelijk te maken en actief mee te doen aan de totstandkoming van de regionale erfgoedlijn Hollandsche IJssel. We zoeken actief naar samenwerkingsverbanden in de omgeving om gezamenlijk activiteiten te ontplooiën. Een actieve inzet van het centrum van Gouda alsmede Goudasfalt voor het organiseren van evenementen wordt ondersteund. De PvdA wil dat Gouda zijn wereldberoemde naam en handelsmerk beter gaat benutten om toeristen te trekken.



3.4 Verkeer en parkeren (pag. 9)

De laatste jaren is wel nieuwe parkeergelegenheid gekomen (Bolwerk) maar vooral aan de zuidkant van de stad is weinig tot geen gelegenheid voor parkeren voor bezoekers vanuit de Krimpenerwaard. Tijdens de zomer komen wij vooral camperplaatsen tekort. Wij willen onderzoeken of het terrein van Goudasfalt hiervoor ingezet kan worden. Direct en meer parkeren aan de zuidkant levert minder autoverkeer op en er ontstaan nieuwe looproutes door de Goudse binnenstad. Dit zou ook een oplossing kunnen zijn voor het sluitend maken van de business case Goudasfalt.

3.5 Gouda Waterstad: Innovatie en kansen oppakken (pag. 10)

In de binnenstad staat het water in de grachten op sommige plekken slechts 10 cm onder het maaiveld. Door het veranderende klimaat vallen er steeds meer heftige buien, waardoor veel water in korte tijd afgevoerd moet worden. En dat wordt steeds moeilijker, waardoor sommige delen van de binnenstad onder water kunnen lopen. En het inklinken van onze veenbodem maakt het probleem alleen maar urgenter.

Om dit aan te pakken zijn verschillende oplossingen mogelijk, onder andere:

- Het ontdempen van grachten om een grotere waterberging te krijgen;
- Een hogere afvoercapaciteit door meer openingen te maken van grachten naar singels;
- Het grootschalig onderheien of opvijzelen van hele huizenblokken;

Op dit moment worden al verschillende scenario's bekeken en oplossingen uitgewerkt. Daarbij zijn het Rijk, de Provincie, het Waterschap en vele andere partijen betrokken. Gouda wordt nu al gezien als beste voorbeeld van dit probleem. Nergens zijn de gevolgen groter dan in Gouda. Gelukkig zijn er diverse particuliere initiatieven (Die Goude, Watergilde, Havensluis etc.) die het waterprobleem in Gouda mede willen aanpakken en willen combineren met het verfraaien en verlevendigen van onze stad.

Wij steunen deze initiatieven, maar vinden het belangrijk dat deze initiatieven meer gecoördineerd gaan optreden als onderdeel van een totaal langere termijnplan voor Gouda Waterstad. Hierin moet de gemeente de regie nemen en met nog meer urgentie het probleem aanpakken. Ook moet er meer aandacht komen voor de (co)financiering ervan. Gezien de vele partijen die hierbij betrokken zijn is dit een ingewikkelde opgave, waarbij voor de financiering slechts beperkt naar de gemeente (lees: alle inwoners van Gouda) mag worden gekeken



Gouda goed op de kaart (pag. 28)

Meer aandacht voor water en fietsen in De Nieuwe Regio om zo het toerisme en de recreatie te stimuleren.

Uitbreiding van fiets-, vaar- en wandelroutes in samenwerking met de regio en met private partijen.

Ruimte (pag. 33)

We willen een visie op de historische linten van Gouda, waarin vooraf meegedacht wordt met eventuele nieuwe ontwikkelingen. Ruimtelijke inpassing en kwaliteit staan daarbij voorop.

Aantrekkelijk IJsselfront (pag. 33 en 34)

De ChristenUnie zet zich in voor het verbeteren en benutten van de potenties van de Hollandsche IJssel. De ChristenUnie draagt GOUDasfalt een warm hart toe en wil hen de ruimte geven zich verder te ontwikkelen. Bekeken wordt of een langzaam verkeer verbinding over de Hollandsche IJssel naar de binnenstad tot de mogelijkheden gaat behoren. Deze verbinding sluit indien mogelijk aan op een autoluwe Nieuwe Veerstal. De ChristenUnie vindt investeren in een aantrekkelijk IJsselfront als 'balkon van de binnenstad van Gouda' een goed idee. Hierbij kan gedacht worden aan logische routes vanuit de binnenstad, autoverkeer te gast en het inrichten van een hoogwaardig verblijfsgebied. Daarnaast wordt gezien de 'zakkende binnenstad' bezien of meer oppervlaktewater noodzakelijk is en hoe bij deze ingrijpende maatregelen een impuls kan worden gegeven aan Gouda als waterstad. Daarbij wordt onderzocht hoe Gouda goed kan aansluiten op het waternetwerk, om zo pleziervaart een rondje Rijn-IJssel te kunnen bieden.

Hiervoor wordt de Havensluis weer in ere hersteld en opnieuw in gebruik genomen. De inwoners van de binnenstad worden bij de gebiedsaanpak goed betrokken, zodat bijvoorbeeld ook een oplossing gevonden wordt voor het parkeren van auto's in de nabijheid.

GOUDasfalt wordt verder ontwikkeld op basis van vier zones.

Er komt een visie op het beter benutten van de ligging van de binnenstad aan het water met bewoners en belangenverenigingen als het Gouds Watergilde en Gouda Sterk aan de IJssel, maar ook het waterschap en de provincie Zuid-Holland. Een stappenplan naar een concrete aanpak maakt hiervan onderdeel uit.

Het streven blijft de Havensluis weer te openen en daarmee recreatievaart door de binnenstad van Gouda mogelijk te maken.



Er komt geen containerterminal op Sluiseiland of een andere locatie in Gouda. Voor het Sluiseiland wordt een gebiedsvisie opgesteld om deze unieke plek aan de Hollandsche IJssel en de Gouwe voor de Gouvenaars te behouden.

Voetgangers (pag. 36)

De Hollandsche IJssel wordt aantrekkelijker gemaakt om langs te wandelen, bijvoorbeeld door een groene wandelverbinding langs de waterkant, vanaf de binnenstad naar Goverwelle.



Water (pag. 5 en 6)

Wij willen dat de inwoners van Gouda nu en in de toekomst droge voeten houden. De effecten van bodemdaling brengen we in kaart en we zorgen voor oplossingen voor de korte en lange termijn.

De gemeente moet een integraal plan ontwikkelen om de bodemdaling en waterberging op korte en lange termijn het hoofd te bieden. De gemeente gaat voortvarend de samenwerking opzoeken met het waterschap en andere partijen om oplossingen te zoeken die wateroverlast helpen verminderen. Daarbij moeten ook aanpalende belangen zoals de aantrekkelijkheid van de binnenstad moeten meegewogen, waarbij het openen van gedempte grachten en gesloten sluzen een oplossingsrichting is. Enerzijds draagt dit bij aan waterberging, anderzijds verhoogt dit de aantrekkelijkheid van onze stad. De gemeente heeft een plicht om te zorgen voor de afvoer van het water en het beheer van het grondwaterpeil.

Water en bodemdaling bieden ook een kans. De kennis die wordt opgedaan dient geborgd te blijven en te worden gebruikt om (inter)nationaal bij te dragen aan oplossingen. Samen met andere partijen waaronder universiteiten moet Gouda zich (verder) inspannen voor een instituut voor watermanagement. Gouda zou hier een prima vestigingsplaats kunnen zijn.

Als knooppunt van belangrijke vaarwegen, streven we naar de uitbreiding van de bereikbaarheid over water. Hier hoort ook het monitoren van de openingstijden van bruggen en sluzen bij. Het verdere herstel van historische grachten en sluzen kan bijdragen aan een betere bereikbaarheid en aantrekkingskracht van de stad. De nabijheid van de Reeuwijkse plassen mag meer worden benadrukt. De gemeente spreekt het waterschap aan op beter onderhoud van vaarwegen en kades.



Toerisme, recreatie en evenementen (pag. 11)

Het voormalige Koud-Asfalt terrein heeft zich bewezen als een uitstekende evenementenlocatie. Medio 2019 moet een lange termijnvisie voor het terrein zijn vastgesteld. Het terrein biedt kansen voor een combinatie van recreëren, wonen en evenementen.

Cultuur (pag. 15.)

Cultureel erfgoed is een belangrijk onderdeel van Gouda, De historische binnenstad, **waterlopen** en monumenten zorgen voor het unieke karakter van Gouda. Om dit erfgoed te behouden voor de volgende generaties blijven wij inzetten op onderhoud en restauratie> als ondernemers hierbij willen helpen dan hoort de gemeente hierbij te helpen door minder regels.



Historisch en bruisend (pag. 12)

Gouda gelegen aan het water biedt mogelijkheden onze stad op de kaart te zetten als bruisende waterstad. In samenwerking met provincie en waterschappen willen we een waterstadsplan Gouda, ook gericht op het vernieuwen en versterken van de economie en het imago in de binnenstad. Dat imago hangt ook samen met een fraaie herinrichting van het Zuidelijk Stationsgebied inclusief de verbinding via Vredebest naar de Kleiweg. De binnenstad zien we voor ons als *city lounge* waar winkelen, bezoeken en wonen hand in hand gaan.

Een bereikbare stad (pag. 22)

Het water is voor Gouda ook een belangrijk punt als het gaat om bereikbaarheid. Het sluseiland vraagt daarin onze bijzondere aandacht, we willen afspraken die daarover eerder zijn gemaakt met bewoners van Korte Akkeren respecteren. Tegelijkertijd hebben we oog voor de behoefte aan ontwikkelingsmogelijkheden over het water.



Toerisme en recreatie in het Groene Hart (pag. 24)

Het CDA wil samen met de regio werken aan een toename van kwalitatief hoogwaardige recreatieve mogelijkheden in onze regio. Hiermee kunnen we het imago van de regio, alsmede de dynamiek in de regio versterken. Hierbij denken we behalve aan de *CheeseValley* en *CheeseExperience* tevens aan een onderzoek naar het sterker verbinden van het Goudse Hout (dagrecreatie) met de Reeuwijkse Plassen, alsmede bijvoorbeeld een jachthaven en open sluizen als onderdeel van Gouda Waterstad en de Staande Mastroute. Hiertoe zal een maatschappelijke kosten-batenanalyse worden uitgevoerd. Tevens zoeken we graag aansluiting bij al bestaande initiatieven in de regio, om samen de recreatieve infrastructuur te vernieuwen en innoveren.

Een duurzaam Gouda (pag. 25)

We willen bereiken dat Gouda klimaat- en waterbestendig wordt ingericht. Gouda profiteert van de kennis die wordt opgedaan als 'living lab' waarbij al wordt getest hoe het gaat met de ontwikkelingen op het terrein van klimaat en water. Meer ruimte voor water bieden, past in het plan om Gouda als waterstad sterker te profileren evenals meer openbare ruimte om te vormen tot groen. Daarbij stimuleren we de toepassing van technologische innovatie.

Via brede, ook regionale, samenwerking zorgt Gouda voor 2025 voor een klimaat adaptieve aanpak. Allemaal met als doel het zijn van CO2 neutraal in 2040. Aanleg van groen in plaats van tegels en verhard oppervlak – operatie steenbreek – steunen we. Meer water wordt zo sneller afgevoerd en overlast vermindert. We koppelen het ruimtelijke ordening beleid en de voorbereiding van de omgevingswet aan de duurzaamheidsagenda. De Gouwenaar wordt daarin sterk betrokken. Te meer omdat we weten dat wateroverlast wordt versterkt door bodemdaling. Iets waar we juist in Gouda mee te maken hebben vanwege de slappe bodem. Dit vraagt om ruimtelijk beleid waarin kansen voor koppeling met andere functies slim worden benut en waarbij nauw moet worden samengewerkt met Provincie, waterschappen en drinkwaterbedrijven.



Bouwen en wonen (pag. 12)

We ontwikkelen een visie op historische lintbebouwing in Gouda en toetsen daar onze bestemmingsplannen aan (indien van toepassing). Wij zijn voor behoud van historische cultuurlandschappelijke kenmerken van het lintlandschap.

Klimaatadaptie (pag. 15)

Om in te spelen op verdere opwarming van de aarde is het essentieel om de leefomgeving klimaatbestendig te maken. Opwarming zorgt voor grilliger weer. Regenbuien en stormen zullen heftiger en frequenter worden en droogte zal vaker voorkomen en langer duren. Als stad in een veenweidegebied dat onder zeeniveau ligt, is Gouda bijzonder kwetsbaar voor wateroverlast. Er zijn nu breedgedragen maatregelen door burger, ondernemers en overheid nodig om persoonlijk leed en extreme kosten in de toekomst te voorkomen. Wij willen de komende vier jaar Gouda klimaatbestendig hebben voor de toekomst en wij hebben hiervoor de volgende plannen:

Water krijgt de ruimte die het nodig heeft. Dit vergroot de buffer en flexibiliteit van het water netwerk rondom de stad om extreme neerslag te kunnen verwerken. Onderzocht wordt waar onbenutte ruimte teruggegeven kan worden aan de natuur. In de binnenstad zou dit kunnen inhouden dat gedempte grachten weer in ere worden hersteld.

Verkeer en vervoer (pag. 22)

Grootschalige industrie zoals een containeroverslag kan niet ontwikkeld worden in de nabijheid van woonwijken. Dus geen containeroverslagpunt op het Sluiseiland.

Het openen van de Havensluis is geen prioriteit van ons, maar we steunen dit burgerinitiatief wel. Als er voldoende middelen binnen de algemene reserve beschikbaar zijn, kan de gemeente overwegen om de sluis weer toegankelijk te maken.

Toerisme (pag. 27)

Particuliere initiatieven die toerisme in de stad stimuleren, zoals de plannen voor een sluishaven, worden door de gemeente gefaciliteerd. Tenzij de plannen niet breed gedragen onder buurtbewoners zijn, klimaatadaptie benadelen, of biodiversiteit en fauna bedreigen



Water (pag. 6)

Gouda heeft een prachtige ligging aan het water. De rol van water in de stad moet versterkt worden, zowel op het gebied van natuurwaarden, als klimaatadaptatie, als recreatie. Er komt meer aanleg-gelegenheid voor recreatievaart meer wandel- en fietsroutes langs het water en in de binnenstad komt meer open water.

Gouda schoon (pag. 9)

Grachten en sloten worden regelmatig gebaggerd en schoongemaakt.

Hollandsche IJsseldijk (pag. 10)

Met het opknappen van het Veerstalgebied ontstaat een betere verbinding tussen stad en IJssel en meer levendigheid op en aan het water. GoudAsfalt wordt in staat gesteld om zich tot “poort tussen Gouda en Krimpenerwaard” en toeristisch overstappunt te ontwikkelen. Voor het gebied tussen Haastrechtsebrug en gemaal Stein (de gemeentegrens) is de Gebiedsvisie Hollandsche IJssel leidend. Het bestaande bestemmingsplan wordt vervroegd geactualiseerd. De gemeente zet een stop op woningbouw langs de Hollandsche IJssel. De oude bedrijfsterreinen worden aangekocht vanuit het saneringsfonds en getransformeerd tot groene oever met jaagpad.

Slow City (pag. 11)

We voeren het Slow City-concept voor de binnenstad verder door, via onder meer: overal 30 km en doordacht eenrichtingsverkeer om sluiptverkeer tegen te gaan. Er komt eenrichtingsverkeer op de Veerstal in combinatie met opening van de Havensluis.

Cultureel erfgoed (pag. 25)

Gouda is trots op haar culturele erfgoed. Daar zorgt de gemeente in samenwerking met burgers en bedrijfsleven goed voor. Waardevolle gebouwen, interieurs en stratenpatronen worden beschermd. Het unieke historische watersysteem krijgt meer aandacht.



Gouda 750 jaar stadsrechten (pag. 17 en 18)

In Deo Volente 2022 viert Gouda dat ze 750 jaar stadsrechten heeft. De rijke geschiedenis van Gouda moet goed zichtbaar worden gemaakt, onder andere in de bebouwing en de openbare ruimte. Door het initiatief van de SGP voor de herinvoering van de stadsorganist in juli 2017 is hiermee een begin gemaakt.

Archeologie en erfgoed zijn verbonden met de lokale identiteit van de stad. Wanneer monumenten en cultuurhistorisch erfgoed worden behouden, wordt de gemeente aantrekkelijk voor inwoners en toeristen.

Een actueel beleid voor archeologie en cultuurhistorie, zodat waardevolle historische elementen en plaatsen behouden worden en zichtbaar zijn;

De havensluis wordt weer geopend;

Het opnieuw opengraven van grachten past niet alleen in het cultuurhistorische beeld van Gouda, maar is ook noodzakelijk vanwege waterberging in de binnenstad;



Milieu en Waterbeheersing (pag. 8)

Waterberging heeft

prioriteit http://www.gouda50pluspartij.nl/index_htm_files/Boekje%201.pdf. Eventueel

gedempte grachten openen.

Waterbeheersing (pag.19)

Gouda 's 50+ partij vindt dat, waar mogelijk, de oude historische grachten weer open gemaakt mogen worden. Hiermee wordt tevens een stukje cultuurhistorie van Gouda teruggebracht.

Recreatie en Toerisme (pag.23)

Voor de recreatievaart moeten de bestaande mogelijkheden worden gehandhaafd en waar noodzakelijk verder worden uitgebreid



Duurzaam Gouda (pag. 5)

De grachten van Gouda moeten weer schoon worden. Gouda laat alternatieven voor het 'schuren' van grachten onderzoeken.

De gemeente stelt cultuurhistorische en archeologische waardekaarten op.



Gezonde economie

Het organiseren en verder intensiveren van dagtrips vanaf de cruiseterminals Amsterdam en Rotterdam naar Gouda.

Gemeentelijke Financiën

Ook het behouden van droge voeten vraagt om concrete maatregelen. De waterhuishouding van de binnenstad moet bestand worden tegen meer en extreme hoosbuien (klimaat)

Verkeer

Kades van de singels en grachten parkeervrij te houden.

Cultuur in de zon

Herinrichting van de Veerstal tot aantrekkelijk uitgaansgebied.

Open Haven en meer aandacht voor cultuurhistorische waarde van onze grachten.