

## Recente verbeteringen aan het Goudse waterstelsel

Sinds 1987, het jaar dat de Initiatiefgroep Gouda Havenstad het herstel van de relatie met de rivier de Hollandsche IJssel op de agenda zette, is jaar na jaar daaraan gewerkt.



Ook in de nu bijna afgelopen raadsperiode heeft de gemeente Gouda een aantal werken uitgevoerd. Op initiatief van Gouda ~sterk~ aan de IJssel hebben Shil van Driel en Jolanda Roosemalen van de gemeente Gouda op vrijdagmiddag 26 januari tijdens een waterwandeling tekst en uitleg gegeven langs de recentelijk uitgevoerde werken. Hierbij waren ook ambtenaren van de Provincie Zuid-Holland, enkele leden van het Goudse Watergilde en enkele leden van het Goudse Gidsengilde aanwezig. Nadat de dag was begonnen met zware mist, scheen de zon toen we ons om een uur in de middag verzamelden bij de Kleiwegbrug.



Vandaar zijn we het Regentesseplantsoen doorgewandeld. De aanlegsteiger erlangs is in 2015/2016 vernieuwd. De houten palen waarop de steiger rust, waren verrot op de waterlijn. Het zou veel geld gekost hebben om de houten palen helemaal te moeten vervangen.

In plaats daarvan zijn ze op de waterlijn afgezaagd. Daaroverheen zijn gegalvaniseerde stalen hulzen geschoven waar de steiger nu op rust. Het dek van de steiger is van kunststof versterkt met glasvezel. Dat is een dek dat langer meegaat.





De steiger is een ontwerp van de gemeente Gouda. Hetzelfde geldt voor de vernieuwde steigers bij de Lichtfabriek en aan de Oosthaven en de in aanbouw zijnde steiger aan de Westhaven.

Op de steigers zijn ook de recreatie(nuts)voorzieningen vervangen. De afname van nutsvoorzieningen werkt niet met muntjes maar is verwerkt in het liggeld.

Verder wandelend langs de Gouwe richting de Sint Jan konden de aanwezige Gouvenaars het natuurlijk niet laten om de ambtenaren van de provincie te wijzen op andere bijzonderheden.

Zo vertelde Hans Verwey dat het Amsterdams Verlaat, een sluis die in 1993 werd gerestaureerd, in 1994 alweer vastzat vanwege slib.



Om dat bij de Donkere Sluis te voorkomen is na de restauratie ervan het Goudse Sluiswachtersgilde in het leven geroepen. Dit gilde demonstreert in de zomermaanden voor toeristen en overige belangstellenden de werking van de Donkere Sluis. Ook het Amsterdams Verlaat profiteert. Deze sluis is opnieuw gangbaar gemaakt en één keer per jaar bedient het gilde de sluis om hem gaande te houden.



Hans du Pré vertelde bij de Visbanken hoe er ooit nét niet een houten voetgangersbruggetje kwam, die Achter de Vismarkt met de Peperstraat verbindt. Hij vertelde er zó



enthousiast over dat het niet zou verbazen als hij een nieuwe poging onderneemt.



De wandeling eindigde bij de drie bruggen, waar Jolanda Roosemalen en Shil van Driel zich de afgelopen tijd over ontfermd hebben: de Bostelbrug (tussen Korte en Lange Tiendeweg), de Collatiebrug (direct naast het Joodse Poortje) en de Koorbrug achter de kerk (ter hoogte van het koor van de Sint Jan).



De brugleuningen van de Bostelbrug, de Collatiebrug en de Koorbrug zijn rijksmonumenten. Dat maakte het er niet gemakkelijker op om een ontwerp voor de renovatie te maken. Toch is het gelukt om de bruggen te verhogen zodat er nu onderdoor gevaren kan worden. De Collatiebrug was voor het herstel vrijwel niet herkenbaar als brug omdat er naast de brug over het water een elektriciteitshuisje stond en de bestrating gewoon doorliep.



Het elektriciteitshuisje is verplaatst zodat je nu vanaf de Collatiebrug over het water tot aan de Groeneweg kunt kijken. De constructie van de nieuwe brug is innovatief: de liggers zijn tegelijkertijd de mantelbuizen voor de aanwezige nutsleidingen.



Het herstel van de Koorbrug is nog maar net aangevangen. Een van de aanwezigen opperde dat het mooi zou zijn als de renovatie wordt aangegrepen om in de Willem Vroesentuin, tussen de Koorbrug en de Kapelbrug, een wandelpad aan te leggen dat direct langs het water en om de kapel heen voert.

Voor een overzicht van alle eerdere werkzaamheden die Gouda weer doorvaarbaar maken, klik [hier](#)