

## De relatie tussen Gouda en de rivier de Hollandsche IJssel, enige jaartallen



### 1953 Watersnoodramp.

In Gouda klotst het rivierwater over de deuren van de Havensluis. Er wordt besloten om de verbinding met de rivier te verbreken en een dam met duiker aan te leggen voor het Tolhuis langs, tussen Mallegatsluis en Hanepraaij.

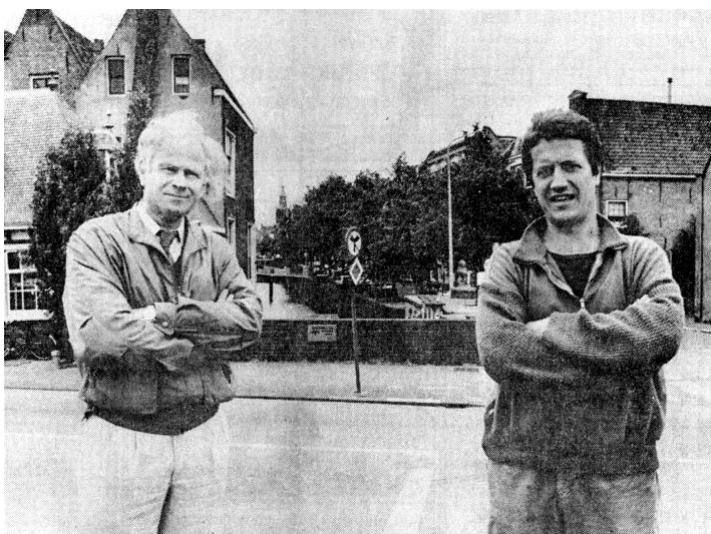
### 1957

De weg over de dam voor het Tolhuis komt af.

Het wordt stil op het water en aan de waterkant. De scheepvaart door de binnenstad houdt op en de onderhoudstoestand van sluisen, bruggen en kademuren holt achteruit.



Twee Gouvenaars met een waterbouwkundige achtergrond, Jaap Rebel en Hans du Pré, zijn dertig jaar later in staat om door het verval heen te kijken en realiseren zich hoeveel schoonheid en levendigheid er terug te halen valt.





**1987**

De Initiatiefgroep Gouda Havenstad komt met het rapport "Gouda ... Havenstad?" een studie naar herstel van de relatie met de Hollandse IJssel. Het herstel begint.

**1990** Oprichting Goudse Museumhaven. Een eerste concrete stap voorwaarts.



**1991** Gouda Havenstad wordt gemeentelijk beleid.

1992/1993

Restauratie Amsterdams Verlaat, verhogen Turfbrug en restauratie DirkCrabethbrug, uit 1867, wordt weer draaibaar gemaakt.



1994

Sint Remeijnsbrug, vaste brug uit 1963, wordt vervangen door een hefbrug



Sint Joostbrug, vaste brug uit 1951 wordt vervangen door een dubbele basculebrug



**2009** Onderdoorgang onder Dubbele Buurt gerestaureerd en weer doorvaarbaar gemaakt.



**2011** Restauratie Donkere Sluis en de Sint Jansbrug, een vaste brug



Restauratie Uiterste brug, basculebrug uit 1880



2014/2015 Herstel Kleischuur langs de Turfsingel, sanitaire voorzieningen voor waterrecreanten en vestiging horeca



2014 Restauratie Bostelbrug en  
2017 Collatiebrug





2017 Herstel steigers langs Regentesseplantsoen en Gouwe.



2022 Start aanleg Havensluis?

